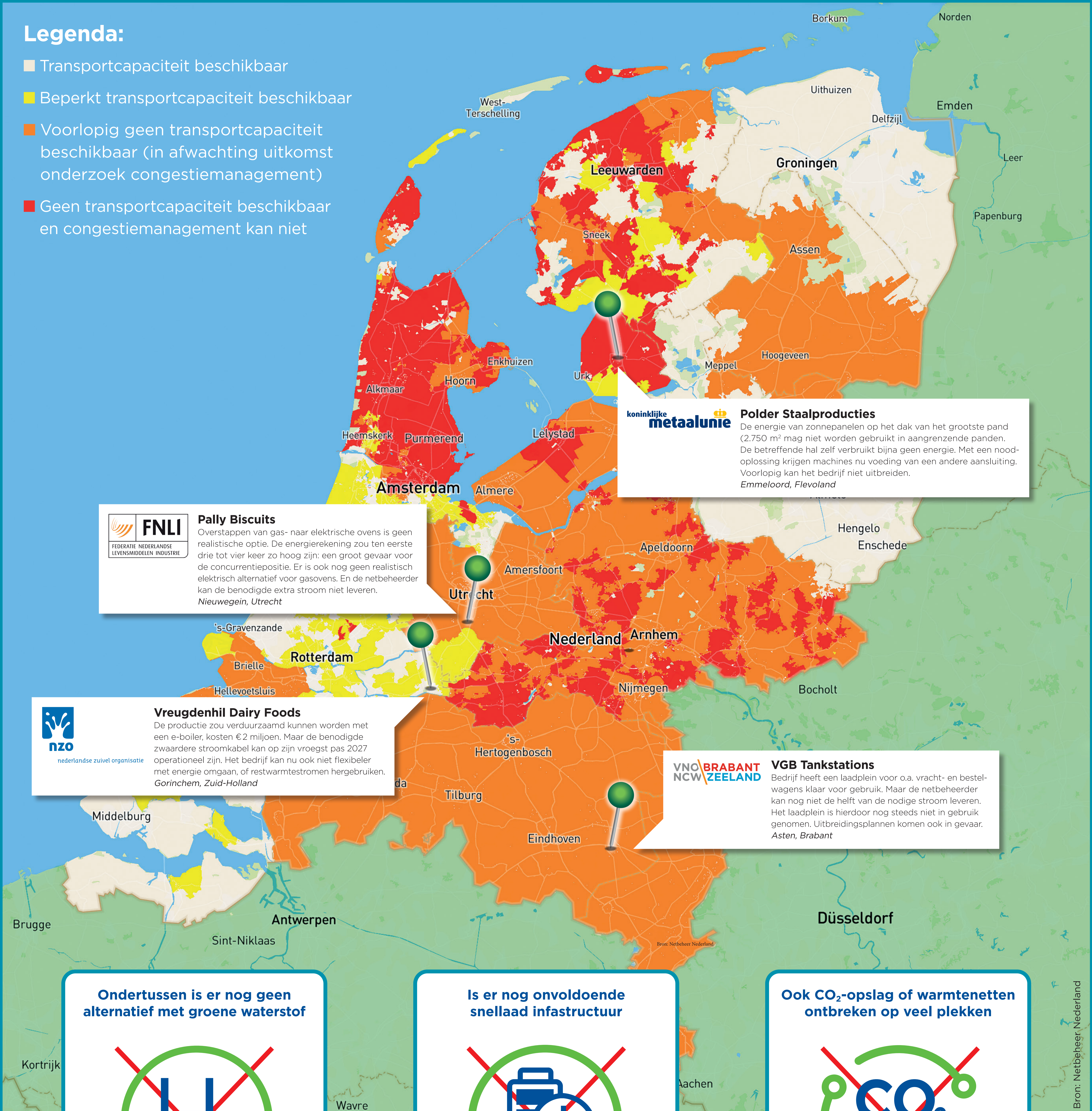


# De Nederlandse verduurzaming loopt vast - ondernemers zitten klem

Op grote delen van het elektriciteitsnet kunnen ondernemers die van gas naar elektra willen niet meer terecht. Ondertussen zien ze fors hogere energielasten op zich afkomen terwijl zij nog geen alternatief hebben en flexibel gebruik van het elektriciteitsnet nog in de kinderschoenen staat. Vele duizenden ondernemers lopen hier momenteel tegenaan.

## Legenda:

- Transportcapaciteit beschikbaar
- Beperkt transportcapaciteit beschikbaar
- Voorlopig geen transportcapaciteit beschikbaar (in afwachting uitkomst onderzoek congestiemanagement)
- Geen transportcapaciteit beschikbaar en congestiemanagement kan niet



**FNLI**  
FEDERATIE NEDERLANDSE LEVENSMIDDELEN INDUSTRIE

**Pally Biscuits**  
Overstappen van gas- naar elektrische ovens is geen realistische optie. De energierekening zou ten eerste drie tot vier keer zo hoog zijn: een groot gevaar voor de concurrentiepositie. Er is ook nog geen realistisch elektrisch alternatief voor gasovens. En de netbeheerder kan de benodigde extra stroom niet leveren.  
*Nieuwegein, Utrecht*

**koninklijke metaalunie**

**Polder Staalproducties**  
De energie van zonnepanelen op het dak van het grootste pand (2.750 m<sup>2</sup>) mag niet worden gebruikt in aangrenzende panden. De betreffende hal zelf verbruikt bijna geen energie. Met een nood-oplossing krijgen machines nu voeding van een andere aansluiting. Voorlopig kan het bedrijf niet uitbreiden.  
*Emmeloord, Flevoland*

**nzo**  
nederlandse zuivel organisatie

**Vreugdenhil Dairy Foods**  
De productie zou verduurzaamd kunnen worden met een e-boiler, kosten €2 miljoen. Maar de benodigde zwaardere stroomkabel kan op zijn vroegst pas 2027 operationeel zijn. Het bedrijf kan nu ook niet flexibeler met energie omgaan, of restwarmtestromen hergebruiken.  
*Gorinchem, Zuid-Holland*

**VNO BRABANT NCW ZEELAND**

**VGB Tankstations**  
Bedrijf heeft een laadplein voor o.a. vracht- en bestelwagens klaar voor gebruik. Maar de netbeheerder kan nog niet de helft van de nodige stroom leveren. Het laadplein is hierdoor nog steeds niet in gebruik genomen. Uitbreidingsplannen komen ook in gevaar.  
*Asten, Brabant*

**Ondertussen is er nog geen alternatief met groene waterstof**

**Is er nog onvoldoende snellaad infrastructuur**

**Ook CO<sub>2</sub>-opslag of warmtenetten ontbreken op veel plekken**